

Что такое метрологическая поверка тахографа и зачем она нужна

Метрологическая поверка тахографа — это официальная процедура подтверждения того, что прибор соответствует установленным метрологическим требованиям и выдает достоверные данные. Проще говоря, это проверка точности измерений: скорости движения, пройденного расстояния и времени работы водителя.

Поверка проводится аккредитованными организациями, имеющими право на работу с тахографическим оборудованием. Ее результат подтверждается записью в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений (ФИФ), а также отметкой в паспорте прибора.

Почему это важно? Тахограф — это не просто навигационный прибор, а средство измерения, на которое распространяется Федеральный закон № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений». Статьи 1, 5 и 13 этого закона прямо запрещают эксплуатацию транспортного средства, если тахограф не прошел поверку или срок ее действия истек. Прибор должен регистрировать данные в некорректируемом виде с использованием криптографической защиты (блок СКЗИ) — это ключевое требование к современным тахографам.

Интересно, что тахограф часто сравнивают с «черным ящиком» в авиации. Он фиксирует не только маршрут, но и каждую минуту работы водителя, позволяя контролировать соблюдение режима труда и отдыха. Именно поэтому к точности его измерений предъявляются такие жесткие требования.

Кто обязан проходить поверку тахографа и в какие сроки

Законодательство устанавливает четкий круг лиц, обязанных следить за состоянием тахографов. К ним относятся:

- Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров или грузов на коммерческой основе.

- Физические лица, эксплуатирующие грузовые автомобили разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонн, а также автобусы.

При этом тахограф должен быть установлен на транспортное средство в обязательном порядке, если оно подпадает под требования Приказа Минтранса № 440.

Виды поверки

Приказ Минтранса № 440 выделяет два основных случая, когда требуется поверка:

1. Первичная поверка — проводится перед установкой нового тахографа на транспортное средство, а также после любого ремонта или вмешательства в конструкцию прибора.
2. Периодическая поверка — проводится в течение всего срока эксплуатации через установленные межповерочные интервалы.

Межповерочные интервалы

Срок действия поверки зависит от типа тахографа:

- Для российских тахографов (с блоком СКЗИ) межповерочный интервал составляет 7 лет. Этот срок действует как для новых приборов, так и для тех, которые проходят поверку повторно.
- Для тахографов ЕСТР (европейского образца) межповерочный интервал составляет 2 года.

Важно: многие компании путают поверку и замену блока СКЗИ. Блок СКЗИ требует замены каждые 3 года, но это отдельная процедура, не отменяющая поверку. Поверка российского тахографа с блоком СКЗИ проводится раз в 7 лет.

В каких случаях поверка не требуется или есть исключения

Несмотря на жесткие требования, существуют ситуации, когда поверка не нужна или может быть проведена позже:

- Новые тахографы. При покупке нового прибора первичная поверка уже проведена заводом-изготовителем. Это подтверждается отметкой в паспорте прибора. Такое устройство можно устанавливать на автомобиль без дополнительных процедур.
- Замена блока СКЗИ. Если блок криптографической защиты данных требует замены (каждые 3 года), сама поверка тахографа при этом не требуется, если не нарушена целостность пломб и корпуса прибора.

17.04.2026, 17:04 метрологическая поверка тахографа в 2026 году: новые правила, сроки и что следует проделать водителям со средн...
- Транспортные средства, не подлежащие оснащению. Правила распространяются не на все автомобили. Например, личный транспорт, не используемый в коммерческих целях, может не оснащаться тахографом, а значит, и поверка ему не нужна. Однако здесь важно сверяться с актуальным перечнем категорий ТС, подлежащих оснащению.

Как работает контроль поверки через техосмотр

С 2026 года ключевым механизмом контроля за наличием действующей поверки стал технический осмотр транспортных средств. Правила проведения технического осмотра, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. № 1434, прямо устанавливают, что только при наличии действующей поверки тахограф может рассматриваться как исправное контрольное устройство.

Как это работает на практике:

1. Владелец грузового автомобиля обращается на станцию технического осмотра (СТО) для прохождения процедуры.

2. Оператор СТО заходит на официальный портал Росавтотранса:

``https://portal.rosavtotransport.ru/check-grz``

3. В поле «Регистрационный номер ТС» оператор вносит государственный номер автомобиля (используя ручной ввод или функцию фотографирования номера).

4. Система автоматически проверяет наличие тахографа в базе данных и его статус.

5. Если в базе данных отображается, что тахограф имеет статус «Поверен», оператор продолжает оформление диагностической карты.

6. Если информация отсутствует или срок поверки истек — оформить диагностическую карту невозможно. Автомобиль не допускается к эксплуатации.

Важно: система работает в автоматическом режиме. Оператор СТО не может принять решение вручную. Даже если у водителя есть на руках бумажное свидетельство о поверке или выписка из ФГИС «Аршин», без подтверждения в базе портала Росавтотранса техосмотр пройти невозможно. Все данные должны быть корректно внесены в реестр аккредитованной мастерской, проводившей поверку.

Что изменилось в законодательстве с 2026 года

2026 год принес несколько важных изменений, которые коснулись владельцев транспортных средств:

1 января 2026 г. — Связка с техосмотром через портал Росавтотранса

При прохождении технического осмотра (Постановление № 1434) обязательной стала проверка статуса тахографа через портал Росавтотранса по государственному номеру автомобиля. Отсутствие статуса «Поверен» — основание для отказа в выдаче диагностической карты.

1 марта 2023 г. — Утрата силы отдельных требований

Из требований к тахографам исключены устаревшие пункты, касающиеся некоторых типов антенн. Основной акцент сделан на блок СКЗИ и передачу данных.

2026 г. — Цифровой контроль на всех уровнях

Введена массовая практика проверки тахографов через портал Росавтотранса. Инспекторы ГИБДД и сотрудники СТО используют единую базу данных для сверки информации.

Наиболее заметно эти изменения повлияли на рынок: спрос на услуги по проверке вырос, а компании, не следящие за сроками, столкнулись с невозможностью пройти ТО и простоями транспорта.

Как изменения 2026 года повлияли на рынок и поведение перевозчиков

Ужесточение правил и внедрение автоматической проверки через портал Росавтотранса привели к трем основным последствиям:

- Рост спроса на услуги мастерских. В начале 2026 года аккредитованные центры столкнулись с повышенной нагрузкой: многие компании в экстренном порядке приводили в порядок документацию, чтобы пройти техосмотр.

- Цифровизация контроля. Водители и владельцы автопарков теперь могут самостоятельно проверять статус поверки через интернет, что снизило количество споров с инспекторами и сотрудниками СТО.

- Изменение отношения к техобслуживанию. Формальный подход больше не работает. Владельцы транспорта начали планировать поверку заранее, чтобы гарантированно пройти техосмотр.

Как проверить наличие действующей поверки за 5 минут

ФБУ «Росавтотранс» предоставляет бесплатный онлайн-сервис для проверки тахографов — именно им пользуются операторы СТО. Это самый быстрый способ убедиться, что с прибором все в порядке.

Инструкция:

1. Откройте на смартфоне или компьютере портал:

`https://portal.rosavtotransport.ru/check-grz``

2. Введите государственный номер автомобиля вручную или сфотографируйте его камерой.

3. Нажмите кнопку «Проверить».

Что вы увидите:

- наличие тахографа;
- модель и серийный номер прибора;
- статус поверки (ключевой показатель — должен быть «Поверен»);
- дату следующей поверки;
- данные о блоке СКЗИ.

Совет: добавьте ссылку на портал в закладки браузера или на главный экран телефона. Проверяйте статус за 2-3 дня до визита на СТО, чтобы при выявлении проблем успеть их устранить.

Что будет, если пропустить поверку: штрафы и последствия

Последствия эксплуатации автомобиля с тахографом, у которого истек срок поверки, делятся на административные и технические.

Административная ответственность (ст. 11.23 КоАП РФ):

Технические последствия:

- Невозможность пройти технический осмотр. При проверке через портал Росавтотранса система не подтвердит статус «Поверен». Диагностическая карта не оформляется.
- Запрет на выпуск на линию. По правилам контроля, выпускать транспортное средство с неисправным или непроверенным тахографом запрещено.
- Простой транспорта. Отсутствие диагностической карты делает эксплуатацию автомобиля незаконной, что приводит к финансовым потерям.

Прогноз: как будет меняться регулирование в ближайшие годы

Эксперты прогнозируют дальнейшее ужесточение контроля в сфере тахографического оборудования. Основные тенденции:

1. Полный переход на электронный документооборот. Бумажные свидетельства о поверке станут необязательными — все данные будут храниться в электронных реестрах.
2. Автоматизация проверок на дорогах. Инспекторы ГИБДД и Ространснадзора будут использовать камеры с функцией считывания данных с тахографа удаленно, сверяя информацию в реальном времени с порталом Росавтотранса.
3. Увеличение штрафов. В обсуждении находятся поправки в КоАП, предусматривающие повышение штрафов для юридических лиц до 100 000 рублей за повторные нарушения.
4. Синхронизация с системой «Платон» и ЭРА-ГЛОНАСС. Возможно объединение баз данных для комплексного контроля за грузовым транспортом.

Частые вопросы о метрологической поверке тахографа FAQ

- Как часто нужно проходить поверку тахографа?

17.04.2026, 17:34 метрологическая поверка тахографа в 2026 году: новые правила, сроки и кто обязан проходить процедуру поверки
Это зависит от типа прибора. Для российских тахографов с блоком СКЗИ межповерочный интервал составляет 7 лет. Для тахографов ЕСТР — 2 года.

► Почему срок поверки 7 лет, если блок СКЗИ меняют каждые 3 года?

Замена блока СКЗИ и поверка — разные процедуры. Блок СКЗИ подлежит замене каждые 3 года по причине истечения срока действия криптографических ключей. Поверка же подтверждает метрологическую исправность прибора и проводится раз в 7 лет. Эти процедуры не заменяют друг друга.

► Как проверяют поверку при техосмотре?

Оператор СТО заходит на портал Росавтотранса `portal.rosavtotransport.ru/check-grz`, вводит госномер автомобиля, и система автоматически показывает статус тахографа. Если в базе данных статус «Поверен», техосмотр возможен. Если нет — диагностическую карту не оформят.

► У меня есть бумажное свидетельство о поверке. Этого достаточно для техосмотра?

Нет. С 2026 года операторы СТО ориентируются только на данные портала Росавтотранса. Если мастерская после поверки не внесла информацию в реестр, техосмотр пройти невозможно. Всегда проверяйте статус через портал перед визитом на СТО.

► Чем поверка отличается от калибровки?

Калибровка — это настройка параметров прибора (обычно после установки или замены датчика). Поверка — это официальное подтверждение точности измерений с внесением данных в реестр. Калибровка может быть частью поверки, но не заменяет ее.

► Можно ли эксплуатировать тахограф после окончания срока поверки?

Нет. Это прямое нарушение закона № 102-ФЗ и Приказа № 440. Кроме того, с 2026 года такой автомобиль не пройдет технический осмотр — портал Росавтотранса покажет, что тахограф не имеет статуса «Поверен».

► Как проверить статус поверки перед техосмотром?

Зайдите на портал `portal.rosavtotransport.ru/check-grz`, введите госномер автомобиля. Если напротив тахографа отображается статус «Поверен» и указана дата следующей

поверки — все в порядке. Рекомендуем сделать это за 2-3 дня до визита на СТО.

► Что делать, если портал Росавтотранса показывает, что тахограф не поверен, хотя у меня есть свидетельство?

Скорее всего, аккредитованная мастерская не внесла данные в реестр после проведения поверки. Обратитесь в эту мастерскую с требованием внести информацию. Без этого пройти техосмотр невозможно.

► Кто должен оплачивать поверку: водитель или компания?

Обязанность поддерживать тахограф в исправном состоянии и своевременно проходить поверку лежит на владельце транспортного средства — юридическом лице или ИП. Водитель лишь контролирует работоспособность в рейсе.

► Что делать, если тахограф вышел из строя до окончания срока поверки?

Необходимо обратиться в аккредитованную мастерскую для ремонта. После ремонта, если была нарушена целостность пломб или заменены компоненты, потребуется внеочередная поверка с внесением новых данных в реестр.

Итог:

Поддержание тахографа в исправном состоянии с действующей поверкой — не просто формальность, а обязательное условие безопасной и легальной работы на дорогах России. С 2026 года контроль стал абсолютно прозрачным: автоматическая проверка через портал Росавтотранса при техосмотре исключает любые лазейки. Зная, что для российских тахографов межповерочный интервал составляет 7 лет, а для ЕСТР — 2 года, вы можете своевременно планировать процедуру. Своевременное прохождение поверки избавит от штрафов, проблем с диагностической картой и простоев транспорта. А цифровой инструмент на портале Росавтотранса позволяет контролировать статус быстро и без лишней бюрократии.